

അടിസ്ഥാനമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചശേഷം എയർകേരള എയർലൈൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് മൂന്ന് പ്രധാന വിമാനത്താവളങ്ങളായ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുകളും ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങളായ കോയമ്പത്തൂർ, മധുര, തൃച്ചി, ബാംഗ്ലൂർ, ചെന്നൈ വിമാനത്താവളങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 5 കൊല്ലത്തെ ആഭ്യന്തര മേഖലയിലെ പരിചയവും 20 വിമാനങ്ങളും കമ്പനിക്കാവശ്യമാണ്. കമ്പനിക്ക് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ ഈ വ്യവസ്ഥകൾ ഇളവുചെയ്ത് നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മറുപടി ലഭ്യമായെങ്കിൽ മാത്രമേ മറ്റുകാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയൂ. അന്തർദേശീയ വ്യോമയാന മേഖലയിലെ ദീർഘകാല പ്രവൃത്തി പരിചയം കണക്കിലെടുത്ത് സിയാലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 'AIR KERALA' എന്ന പേരിൽ International Budget Air അനുവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇളവുകളും അനുമതിയും നൽകുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിച്ച് 8-6-2015 -ലും മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വ്യോമയാന നയത്തിൽ ഇതേപ്പറ്റി ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളോട് (Interested parties/Stakeholders) അഭിപ്രായം ചോദിച്ചിരുന്നു. 5/20 rule തള്ളിക്കളയണമെന്ന് കേരളം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

തീരദേശ പ്രകൃതി പ്രതിഭാസം

26 (*26) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :

ശ്രീ. സി. മോയിൻ കുട്ടി :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തീരമേഖലയിൽ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ പ്രകൃതി പ്രതിഭാസ വ്യതിയാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്താൻ ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ ഫലമെന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇതേത്തുടർന്ന് തീരദേശ പ്രദേശത്തുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കാൻ കൂടുതൽ സംവിധാനമൊരുക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരദേശമേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന എല്ലാത്തരം വ്യതിയാനങ്ങളും നിരീക്ഷിക്കാനും, അവ തീരപ്രദേശ സുരക്ഷയ്ക്കും, മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നവരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും ഉപയുക്തമാക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ,

(എ) അതെ. അസാധാരണമായ കടൽ കയറ്റവും കടലിറക്കവും തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ സസ്യങ്ങളുടെ ഇലകൾ കരിഞ്ഞുണങ്ങുന്ന പ്രതിഭാസവും തീരക്കടലിലെ ചില സൂക്ഷ്മജീവികളുടെ പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന അതിപ്രസരവും വർദ്ധനവും മൂലമുണ്ടാകുന്ന കടൽ ജലനിരപ്പേറ്റവും ചില തീരമേഖലകളിൽ അനുഭവപ്പെട്ടതാണ് അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ പ്രകൃതി പ്രതിഭാസ വ്യതിയാനങ്ങൾ. ഇത്തരം പ്രതിഭാസങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങൾ യഥാസമയം പഠിക്കുകയും തുടർപഠനം ആവശ്യമെങ്കിൽ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. കെ.എഫ്.ആർ.ഐ., സി.ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി.എം., കെ.യു.എഫ്.ഒ. എസ്., എൻ.സി.ഇ.എസ്.എസ്., എൻ.ഐ.ഒ. തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഈ പ്രതിഭാസത്തെ കുറിച്ച് പഠിക്കുകയുണ്ടായി.

ഈ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ലഭിച്ച പഠന റിപ്പോർട്ടുകളും റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടത്തിയ ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശാസ്ത്ര കൗൺസിൽ എടുത്ത തീരുമാനവും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.*

(ബി) കെ.എഫ്.ആർ.ഐ., സി.ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി.എം. എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴുള്ള പഠന സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടികൾ എടുക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി തീരമേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാരിൽ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്